



Delo d.d.  
Dunajska 5  
1000 Ljubljana  
v.d. odgovornega urednika časopisa Delo: Bojan Budja  
urednistvo@delo.si

Ljubljana, 09. september 2013

**ZADEVA:**     Zahteva za objavo popravka

Spoštovani!

V sobotni prilogi Dela dne 31.08.2013 je bil na strani 4 objavljen članek z naslovom »Inšpektorji bi lahko preprečili nesrečo« v katerem je bilo navedenih več netočnih podatkov, zato na podlagi 26., 27. in 28. člena Zakona o medijih zahtevam objavo popravka objavljenega obvestila v nadaljevanju:

V skladu z zakonom pričakujemo objavo popravka, kot sledi v nadaljevanju brez sprememb oziroma dopolnitev ter na enakovrednem mestu.

Lep pozdrav,  
Stanislav Krivec  
Letalski nadzornik

### BESEDILO

Časopis DELO je dne 31.8.2013 v sobotni prilogi dela objavil članek z naslovom "Inšpektorji bi lahko preprečili nesrečo" v katerem zelo hudo blati moje ime.

Sem letalski nadzornik zaposlen v Agenciji za civilno letalstvo. To delo opravljam že več kot 17 let in sicer na različnih področjih letalskega nadzora.

Članek opisuje vzroke za balonarsko nesrečo toplozračnega balona reg. ozn. S5-OLO na Ljubljanskem barju, ki se je zgodila pred enim letom.

Bralec omenjenega članka nehotе dobi vtis, da sem jaz osebnо odgovoren za nesrečo, saj pri opravljanju svojega dela nisem obravnaval prijav in v zvezi s tem tudi takoj sprejel ukrepov.

Ugotovitve in ukrepi v omenjeni zadevi so bile sledeče:



1. Informacijo (januar 2011) sem prejel v pisarni na Brniku, kjer sem opravljal svoje delo in jo še istega dne vnesel v podatkovno bazo.
2. Prijave (februar 2011) nisem nikoli dobil v obravnavo.
3. Kolega letalski inšpektor me je obvestil, da se je Miro Kolenc začel usposablјati za pilota balona in je julija pridobil dovoljenje pilota.
4. Anonimno prijavo, katere vsebine je bila poslana tudi iz KPKja (spomladi leta 2012) sem obravnaval, saj sem izdal **odločbo o prepovedi letenja** pilotu balona, **napotitev na zdravniški pregled** in kasneje tudi zahteval njegovo **privedbo** na Agencijo. **Odločba je bila pravnomočna in dokončna.**

*Iz navedenega sledi, da oseba, ki je v kritičnem letu balona reg. S5-OLO upravljala balon **ni imela veljavnega dovoljenja prostoletetečega balona.***

Moja osebna ocena je, da smo inšpektorji korektno ukrepali, saj smo storili vse, da bi bilo zagotovljeno spoštovanje letalskih predpisov in pravnih aktov.